



SEPTEMBRE 2026

Chaque mois, retrouvez les actualités de beCAD, l'essentiel de l'actualité Bentley Systems, et une astuce pratique pour gagner en productivité.

Actualité de beCAD

L'équipe beCAD reste à vos côtés partout en Europe et en Afrique francophones pour vous accompagner dans la prise en main et l'optimisation de vos outils Bentley Systems.

beCAD Connect : votre rendez-vous mensuel

Vous la lisez en ce moment : **beCAD Connect** est notre média mensuel dédié à l'actualité Bentley Systems, à nos astuces pratiques et à la vie de beCAD.

- Diffusée chaque mois directement par email à nos clients et partenaires ;
- Toutes les éditions déjà parues sont également disponibles librement sur une page dédiée de notre site internet, pour consultation ou téléchargement à tout moment.

N'hésitez pas à la partager avec vos collègues intéressés par les solutions Bentley Systems !

Actus produits Bentley Systems

OpenRoads Designer 2026 : Bentley Copilot et plus de 300 améliorations

Bentley Systems a présenté OpenRoads Designer 2026, conçu pour aider les ingénieurs à livrer leurs projets d'infrastructures routières plus vite et avec plus de fiabilité. Au programme : import accéléré du terrain via Cesium World Terrain, gestion des tracés améliorée, analyse de visibilité renforcée et validation plus fiable des fichiers de conception. L'assistant IA Bentley Copilot offre par ailleurs un guidage en temps réel directement dans le logiciel. Au total, plus de 300 améliorations touchent la géométrie, le terrain, le drainage et la gestion des données.

Source : blog.bentley.com

iTwin Capture Engine & iTwin Capture WorkSuite : une nouvelle génération pour la modélisation de la réalité

Bentley poursuit la transition de sa suite Reality Modeling vers deux nouvelles offres : iTwin Capture Engine (génération de maillages et de gaussian splats haute fidélité) et iTwin Capture WorkSuite, qui réunit capture, gestion/extraction et traitement d'images avancé (Descartes) dans un seul flux de travail. L'objectif : accompagner les équipes de bout en bout, de la donnée brute de terrain jusqu'aux informations exploitables.

Source : [construction-property.com](https://www.construction-property.com)

Bentley Systems dévoile les finalistes des Year in Infrastructure Awards 2026

Bentley a annoncé les 36 finalistes de ses Year in Infrastructure (YII) Awards 2026, sélectionnés parmi plus de 300 candidatures venues de 53 pays. Fait marquant : 24 des 36 projets finalistes s'appuient sur l'intelligence artificielle et 22 démontrent une solide continuité numérique (digital twin). Les lauréats seront présentés lors de l'événement Year in Infrastructure, à Singapour, les 6 et 7 octobre 2026.

Source : [bentley.com/newsroom](https://www.bentley.com/newsroom), [construction-property.com](https://www.construction-property.com)

OpenBuildings Designer : extension linguistique et nouveaux jeux de données régionaux

La dernière mise à jour d'OpenBuildings Designer CONNECT Edition ajoute la prise en charge de deux nouvelles langues/régions, le russe et le tchèque, portant le logiciel à huit langues et seize jeux de données régionaux disponibles. De quoi faciliter les projets multi-pays pour les équipes actives à l'international.

Source : [Bentley Systems Communities](https://www.bentley.com/communities)

Astuce du mois

OpenRoads Designer 2026 : accélérez l'implantation de vos projets grâce à l'import Cesium World Terrain

La nouvelle version d'OpenRoads Designer facilite l'intégration d'un terrain existant directement depuis Cesium World Terrain, sans passer par une préparation manuelle fastidieuse. Voici comment en tirer parti :

1. Ouvrez votre modèle OpenRoads Designer 2026 et activez la connexion aux données de contexte réel (Reality Data / Cesium).
2. Importez le Cesium World Terrain sur l'emprise de votre projet : le terrain global est automatiquement recadré et positionné.
3. Recalez si nécessaire votre levé topographique local sur ce terrain de référence pour vérifier la cohérence altimétrique.
4. Utilisez l'analyse de ligne de visibilité améliorée pour contrôler rapidement les zones sensibles (carrefours, accès, signalisation).
5. Validez votre fichier avec les nouveaux contrôles de fiabilité avant diffusion aux autres intervenants du projet.

Bénéfice : un démarrage de projet plus rapide, sans attendre un relevé topographique complet, et une première visualisation en contexte réel dès les études préliminaires.

OpenPlant : anticipez les incohérences entre P&ID et isométriques

Le croisement automatique entre le P&ID et le modèle 3D dans OpenPlant permet de détecter les erreurs de conception avant qu'elles n'atteignent le chantier. Voici comment structurer ce contrôle :

1. Maintenez le P&ID (OpenPlant P&ID) et le modèle 3D (OpenPlant Modeler) dans le même projet ProjectWise pour garantir leur synchronisation.
2. Lancez la vérification de cohérence P&ID / 3D à intervalles réguliers, pas uniquement en fin de phase.
3. Traitez en priorité les écarts sur les composants critiques (vannes de sécurité, instrumentation) avant de lancer les extractions d'isométriques.
4. Générez les isométriques uniquement une fois les incohérences résolues, pour éviter les reprises de fabrication.

Bénéfice : moins d'erreurs découvertes en fabrication ou sur site, et des isométriques fiables dès la première extraction.

SYNCHRO 4D : fiabilisez vos revues de chantier hebdomadaires

Lier chaque activité de planning à ses objets 3D dans SYNCHRO 4D transforme la revue de chantier en un véritable outil de décision. Quelques réflexes à adopter :

1. Structurez votre WBS en cohérence avec les lots du modèle 3D avant de créer les liens activités-objets.
2. Mettez à jour l'avancement réel dans SYNCHRO chaque semaine pour comparer prévu et réalisé en un coup d'œil.
3. Utilisez les vues 4D en « look-ahead » (2 à 4 semaines) pour anticiper les conflits d'espace entre corps de métier.
4. Exportez les captures ou vidéos de séquence pour illustrer les points bloquants en réunion de chantier.

Bénéfice : des réunions de chantier plus courtes et argumentées, avec une détection anticipée des conflits spatiaux et des retards.